روزنامه ای برای گلستان، مازندران و سمنان

گلشن مهر

چهارشنبه ۱۴ مردادماه ۱۳۹۴/سال شانزدهم/شماره ۱۲۴۷/ ۴ صفحه/ ۳۰۰تومان

سال همدلی و همزبانی دولت و مجلس

مرجان کار

تولید کننده بلوک سفالی و تیغه دیواری

و خرپای فلزی و نبر جه های صنعتی

www.marjankar.com

در خدمت توسعه مسکن در شمال کشور

تلفن کارخانه: ۳۲۱۶۴۵۲۱-۳۲۱۶۴۵۲۵

دفتر فروش: ۳۲۱۶۴۵۷۰-۳۲۱۶۴۴۷

پرده تئاتر گلستان بالا می رود

۳

هیئت کشاورزی عراق به مازندران سفر کرد

۳

معماری کهن ایرانی نقشهای آخر را می کشد

۴

در انتظار کمکهای خیرین

نیکوکاری

- ساخت خوابگاه، کمک به دانشجویان نیازمند و تجهیزات دانشگاه
- بنیاد مردمی دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان

شماره حساب: ۳۱۵۰۰۶۵۱۲۶ شعبه دانشگاه منابع طبیعی

IR ۱۸ ۰۷۴۰ ۰۰۰۰ ۰۰۰۰ ۳۱۵۰ ۰۰۰۰ ۶۵۱۲۶ بنسا

شماره تماس: ۳۲۴۴۰۵۲۳-۰۱۷

سفر تدبیر و امید به گلستان

قطار ریل باس گرگان- اینچه برون راه‌اندازی شد

پایه‌های پل تاریخی بابل ترک برداشت

پل محمدحسن خان از یادگارهای مهم عهد زنده به معماری خاص و زرده تخم‌مرغ‌هایش در شهر بابل قرار دارد که پایه‌هایش زیر بار ترافیک سنگین سنت شده است. یکی از بناهای مهم شهر بابل در دوره قاجار پل تاریخی محمدحسن خان است که در روزها در معرض خطر تخریب قرار دارد. تردد بیش از اندازه وسایل نقلیه باعث تشدید این تخریب‌ها در پل تاریخی محمدحسن‌خان می‌شود و این اثر تاریخی را از رده خارج می‌کند. پل تاریخی محمدحسن‌خان تا سال ۱۳۳۳ تنها راه ارتباطی بابل به آمل، بندپی و روستاهای جنوب و جنوب غربی بابل به شمار می‌رفت. اما با بهره‌برداری از پل موزیرج و ساخت جاده جدید بابل – آمل از فشار وارده به این پل کاسته شود و در مجموع استفاده از این پل تاریخی سبب شده است که این اثر مهم تاریخی در معرض خطر تخریب قرار گیرد. برهمین اساس طی سال‌های گذشته اقدامات زیادی برای ساخت پل جایگزین و خارج کردن این پل از رده تاریخی سبب شده است که این پل کاسته شود و در مجموع استفاده از این پل تاریخی سبب شده است که این استفاده از این پل به‌عنوان یک اثر مهم تاریخی از رده خارج می‌کند. پل تاریخی محمدحسن خان تا سال ۱۳۳۳ تنها راه ارتباطی بابل به آمل، بندپی و روستاهای جنوب و جنوب غربی بابل به شمار می‌رفت. اما با بهره‌برداری از پل موزیرج و ساخت جاده جدید بابل – آمل از فشار وارده به این پل کاسته شود و در مجموع استفاده از این پل تاریخی سبب شده است که این استفاده از این پل به‌عنوان یک اثر مهم تاریخی از رده خارج می‌کند. پل تاریخی محمدحسن خان تا سال ۱۳۳۳ تنها راه ارتباطی بابل به آمل، بندپی و روستاهای جنوب و جنوب غربی بابل به شمار می‌رفت. اما با بهره‌برداری از پل موزیرج و ساخت جاده جدید بابل – آمل از فشار وارده به این پل کاسته شود و در مجموع