روزنامه ای برای مردم گلستان
گلشن مهر
دوشنبه ۲۴آبان ماه ۱۳۹۵/ سال هجدهم / شماره ۱۵۲۱ / ۴ صفحه / ۵۰۰ تومان

سـال اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمـل

مرجان کار
تولـید کننده بلوک سـقفی
تیغه دیواری و خرپای فلـزی
www. marjankar.ir
در خدمت توسعه مسکن در شـمال کشور
تلفن کارخانه گرگان : ۳۲۱۶۴۵۲۵-۳۲۱۶۴۵۲۹
دفتر فروش گرگان : ۳۲۱۶۴۴۵۷-۳۲۱۶۴۵۲۷

نجات کودکی از میله های زندان
جمعیت دانشجویی امام علی (ع)
آینده این کودکان به کمکهای امروز ما گره خورده است
نگذاریم آینده شان تباه شود
۶۹۷۴۰۵۸۶/۴۱ شماره حساب جام بانک ملت
۶۱۰۴۳۳۷۹۸۱۷۶۷۰۸۸ شماره کارت بانک ملت
www.life.sosapoverty.org

مشاور جوان استاندار گلستان انتخاب شد
« ۲

تحولات اجتماعی و شعر تجربه گرای دهه های هفتاد و هشتاد در ایران
آنچه بر شـعر گـذشت ...
« ۳

وعده‌ها برای کشاورزان، تراکتـورنشد
« ۴

میزان صدور پروانه از سوی شهرداری نشان می دهد؛

کاهش چشمگیر ساخت و ساز در گرگان

«۲»

افزایش نرخ کرایه تاکسی های گرگان

«۴»

سرما زودتر از اعتبارات رسید

٦٦ روز از خسـارت‌های سیل در گلستان می‌گذرد و درحالی‌که مدیریت بحران اعتباری را برای جبران خسارت تأمین نکرده، خانوارهای سیل‌زده، زمستان را باید در منازل دیگران سپری کنند. به گزارش مهر اگرچه هشدارهای هواشناسی همه را گوش به زنگ کـرده بود با این حال کسـی فکرش را هم نمی کرد باران روز چهارشـنبه ۱۷ شهریور به خانه ها و زمین های کشاورزی در کردکوی رحم نکند. شدت سیل در حدی بـود که در فاصله کوتاه از شـروع بارش، جاده اصلی محور گرگان – کردکوی مسدود شد و از ساعت ۲۰ روز چهارشنبه تا٦ و ۳۰ دقیقه روز بعد براثر جاری شدن سیلاب و بالا آمدن آب در بخش رودخانه «گرجی‌محله» مسیرارتباطی مرکزاستان از سمت غرب به‌کلی قطع شد.در ساعات اولیه مدیریت بحران استان خسارت‌های اصلی را فقط به بخش کشاورزی و زیر بنایی اعلام کرد اما در روزهای بعد مسئولان محلی از وارد آمدن حجم عظیم خسارت به اراضی کشاورزی جاده‌ها، معابر و ابنیه شـهری و روستایی و همچنین منازل مسـکونی در روستاهای میان دره، سالی کنده، گرجی‌محله، مفیدآباد، دنگلان، مهتر کلاته و یساقی خبر داد.حالا ٦٦ روز...

«۲»

خبر

استاندارگلستان تاکید کرد:

تسهیلات رفع موانع تولید،فقط در حوزه مرتبط هزینه شود

اسـتاندار گلستان گفت: با دسـت اندرکاران واحدهای تولیـدی و صنعتی راکد و نیازمند حمایت که تسـهیلات رفع موانع تولید را در موضوعات غیر مرتبط هزینه کنند، طبق قانون برخورد می شـود. به گزارش ایرنا ، حسـن صادقلو در جلسه شورای اداری گلستان اظهار کـرد: هدف از اعطای وام بـا یارانه دولتی به واحدهای صنعتی راکد و یا با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصـد به بالا، کمک به حل مشـکلات اقتصادی صنایع به خصوص کمبود سرمایه در گردش آنها است تا بار دیگر به چرخه تولید و سـودآوری بازگردنـد. وی بیان کرد: یکی از بخش های فعـال در مراحل پرداخت این تسهیلات، کمیته رصد و پیگیری است که این وام ها را تا رسیدن به نتیجه نهایی رصد کرده و در هر مرحله مسجل شود که این وام ها در جایی غیر از بخش رونق تولید مصرف شده اسـت، علاوه بر برخورد با صاحب واحد، از پرداخت یارانه مرتبط نیز خودداری می شود. اسـتاندار گلسـتان از عملکرد بانک ها در واگـذاری وام ها در بخـش رفع موانع تولید نیـز قدر دانی کرد و گفت: با تداوم این روند، امیدواریم شاهد بهبود شرایط و اوضاع صنایع راکد و فاقد فعالیت باشیم.

«»

در چهارمین جلسه شورای اطلاع رسانی استان عنوان شد؛

مسئولیتهای متعدد، کار اطلاع رسانی روابط عمومی ها را تحت الشعاع قرار داده است

چهارمین جلسـه شورای اطلاع رسانی استان و کارگاه آموزشی روابط عمومی و کارکردهای رسانه ای برگزار شـد. مدیر روابط عمومی فرمانداری کردکوی در این جلسـه با بیان اینکه اغلب روابط عمومی‌های اسـتان دارای چند مسئولیت هستند اظهارداشت: این موضوع به حوزه اطلاع‌رسـانی آسیب وارد کرده است. زاهدی افزود: فراهم‌سازی ابزارهای نرم افزاری و سخت‌افزاری (سمعی و بصری)، استفاده از کارشناسان خبره در روابط عمومی‌ها، به‌کارگیری نیروهای سازمانی نه مأموران به خدمت در واحد روابط عمومی، مشارکت دادن بخش خصوصی و آموزش مداوم و مسـتمر نیروهای روابط عمومی می‌تواند در موفقیت مؤثر باشد. وی همچنین اسـتقلال مالی روابط عمومی‌ها را در انعکاس صحیح و به‌موقع اخبار مؤثر دانسـت و خواسـتار توجه ویژه مدیران دسـتگاه‌ها به مسائل انگیزشی و رفاهی روابط عمومی ادارات شد. مدیر روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری گلستان نیز با اشاره به موانع، تعارضات و فصول مشـترک رسانه و روابط عمومی گفت: اطلاع‌رسانی و داشتن مخاطبان یکسان از جمله مباحثی اسـت که روابط عمومی‌ها و رسانه‌ها در آن نقـاط ارتباطی مشـترکی دارنـد. احمد گلچین اضافه کرد: برجسته‌سازی نقاط قوت و پوشاندن نقاط ضعف از تعارضات بین روابط عمومی‌های دستگاه‌های اجرایی در ارتباط دوسویه با رسانه‌هاست. وی از کمبود خبرنگار تخصصی حوزه‌های مختلف در استان، ضعف در آموزش‌های حرفـه‌ای به کارکنان روابط عمومی و جابجایی خبرنگاران در رسانه‌های مختلف، ضعف در خبرنویسی در دستگاه‌های اجرایی به‌عنوان موانع ارتباط بین رسانه و روابط عمومی‌های استان نام برد. گلچین خواستار افزایش دوره‌های آموزش خبرنویسی در استان شد و پیشنهاد داد: تاکنون تنها شاهد تجلیل دستگاه‌های اجرایی از رسانه‌های فعال در حوزه اطلاع‌رسانی ادارات و دسـتگاه‌های اجرایـی بـوده ایم و زمان آن رسـیده اسـت که یکبار هم اجازه دهیم اهالی رسـانه، روابط عمومی‌های اسـتان را داوری کنند. وی در پایان متذکر شد: به اعتقاد من، رسانه خوب و بد، موافق و مخالف و همچنین ضعیـف و قوی نداریم و روابط عمومی‌ها باید در اطلاع‌رسـانی و انعکاس اخبار ارتباط دوسویه با رسـانه را حفظ کنند. در پایان این کارگاه آموزشی و چهارمین جلسه شورای اطلاع‌رسانی استان از کریمی، مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دسـتی و گردشگری گلستان، یغمایی رئیس دانشگاه جامع گلستان، رشیدی مدیرعامل بانک ملی اسـتان و برزعلی رئیس دانشگاه علمی و کاربری گلستان به‌عنوان مدیران حامی روابط عمومی تجلیل شد.

مدیرکل فرودگاه های گلستان وعده داد

راه اندازی پرواز گرگان - استانبول

مدیرکل فرودگاه های گلسـتان گفت: ظرفیت پروازی فرودگاه بین المللی گرگان با توسـعه مسیرهای داخلی و پرواز هفتگی به ترکیه در مسـیر گرگان – اسـتانبول افزایش خواهد یافت. به گزارش ایرنا ، رامین آذری در جلسه شورای اداری گلستان اظهار کرد: در ماه های اخیر ظرفیت فرودگاه گرگان با افزایش تعداد پروازهای داخلی حدود ٦٤ درصد بیشتر شده است و برای توسعه پروازها و ارائه خدمات مطلوب تر و روزآمد تر در فرودگاه های گرگان و کلاله تلاش می شـود.وی بیان کرد: هم اینک افزایش تعـداد پروازهای گرگان – زاهـدان از ۲ بار به ٤ بـار در هفته و راه اندازی پرواز هفتگی به بندرعباس و اسـتانبول در دسـتور کار است که امیدواریم با نتیجه دادن این تلاش ها، در آینده شاهد برقراری و راه اندازی این پروازها و رونق گرفتن هـر چه بیشـتر فـرودگاه بین المللی گرگان باشیم. مدیـرکل فـرودگاه هـای گلستان به راه اندازی مجدد فرودگاه کلاله نیز اشاره کرد و گـفت: هم اکنـون خط پروازی کلاله بـه تهران و بالعکـس به صورت منظم ،اما با تعداد اندک مسـافران برقرار اسـت و لازم بوده که مسـئولان استانی حمایت خود را برای اسـتمرار ایـن خط پـروازی و افزایش تعداد مسافران آن، بیشتر کنند. آذری بیـان کرد: اگـر تعداد مسـافران متقاضی پرواز از فرودگاه کلاله افزایش یابد، راه اندازی مسـیرهای پـروازی دیگـر هـم در ایـن فرودگاه واقع در شرق استان گلستان پیگیری و اجرایی می شود. وی به فعالیت های عمرانی در دست اقدام در فرودگاه گرگان نیز اشاره کرد و گفت: یکی از مشکلات ایـن فرودگاه، کوچک بودن ترمینال آن اسـت که ارائه خدمات مناسـب و مطلوب به مسـافران را با مشـکل مواجه می کند. مدیرکل فرودگاه های گلستان بیان کرد: برای حل ایـن مشـکل، احداث ترمینال جدید از مدتی قبل با زیربنای ۹ هزار و ۷۰۰ متر آغاز و با پیشرفت ۵۷ درصـدی در انتظار دریافت بودجه برای تکمیل و بهره برداری است. آذری وعده داد که در صورت تخصیص به موقع اعتبارات، این طرح تا ۸ ماه آینده به بهره برداری برسد. فرودگاه بین المللی گرگان هم اینک میزبان بیش از ۵۰ پرواز هفتگی در مسیرهای تهران ، مشهد ، زاهدان ، اهواز و همچنین نجف می باشد.

آگهـی مزایده
اداره کل اموال و املاک استان گلستان در نظر دارد
مقدار حدود ۲۴ تن محصول گندم و مقدار حدود ۱۵۳ تن محصول جو خود را از طریق مزایده محلی به بالاترین پیشنهاد واگذار نماید. لذا متقاضیان در صورت تمایل می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و اخذ فرم های مربوطه به دفتر نمایندگی اموال و املاک گنبد واقع در خیابان طالقانی شرقی ـ جنب اداره کل آموزش و پرورش ـ کوچه ۱۱ علوی در ساعات اداری مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۲ ـ ۰۱۷۳۲۲۳۷۸۷۲۱ و ۰۱۷۳۳۲۲۸۴۴۴ ـ ۰۱۷۳۳۲۹۴۲۴۳ و ۰۱۷۳۳۳۲۴۱۵۴ تماس حاصل نمایند. ضمنا میزان سپرده شرکت در مناقصه ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد همچنین پس از تعیین برنده مزایده قرارداد فروش بر اساس توزین باسکول تنظیم می گردد. شایان ذکر است بازگشایی پاکت های پیشنهادی راس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۹/۳ در محل دفتر نمایندگی اموال و املاک شهرستان گنبد انجام می پذیرد.
اداره کل اموال و املاک اسـتان گلستان

نیازمندیهای روزنامه گلشن مهر منتشر شد
۱۲ هزار نسخه
۰۱۷۳۲۳۲۸۸۵۰-۲
اعطای نمایندگی نیازمندیهای گلشن‌مهر به شهرستانهای استان گلستان
برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۱۷۳۲۳۲۸۸۵۰ تماس حاصل فرمایید.

خبر

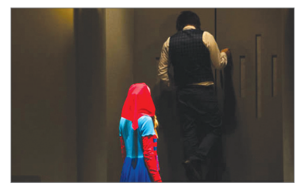
انتقاددبیرمجمع‌نمایندگان‌گلستان از سـازمان‌محـیط‌زیست

محیط زیست درباره آشوراده اهمال می کند

دبیر مجمع نمایندگان گلسـتان با انتقاد از آنچه که اهمال سـازمان حفاظت از محیط زیست در موضوع اجرای طرح گردشگری جزیره آشوراده نامید؛ این دستگاه اجرایی را متهم به بازی با احساسات مردم استان کرد. به گزارش ایرنا اسدالله قره خانی در شورای اداری گلسـتان اظهار کرد: با وجود وعده دولت در اجرای طرح های گردشگری به منظور رونق هر چه بیشـتر اقتصاد استان، سـازمان محیط زیسـت به اجرای مصوبه پایبنـدی ندارد و بـا امروز و فـردا کردن هـای آزار دهنده زمان اجرا را به تاخیر می اندازد. نماینده مردم شهرستان علی آباد در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: در دیدار حضوری با خانم ابتکار گلایه های مردم و مسوولان گلسـتان را اعلام کردم که ایشان در پاسـخ اظهار داشت محیط زیست همه اقدامات لازم برای اجرای وعده های دولت را به پایان رسانده است. قره خانی افزود: حتی در این صورت هنوز خروجی ملموسـی از اقدام محیط زیست مشاهده نشده و مردم همچنان چشم انتظار توسعه گردشگری گلستان از طریق اجرای طرح هـای مورد نظر در جزیره آشـوراده هسـتند. آشـوراده در حدود ۲ کیلومتری ساحل بندرترکمن تنها جزیره ایرانی دریای خزر است؛ این جزیره در سال ۱۳۵۴ جزو نخستین مناطق زیسـت کره جهان معرفی و ثبت شـد، در همین حال در کنوانسیون جهانی رامسـر در زمره تـالاب های مهم دنیا قرار گرفت. آشـوراده که در تمام سال میزبان انواع پرندگان بومی و مهاجر اسـت از حیث تولیـد ۴۰ درصد خاویار ایران در پیرامون آن نیز حائز اهمیت فراوان اسـت. بر اسـاس مصوبـه دولت و قـول رییس جمهوری به مردم گلستان قرار است جزیره آشـوراده به منطقه ویژه گردشگری تبدیل شـود. چندی پیش معاون عمرانی استاندار گلسـتان کرده بود موافقت نهایی سـازمان حفاظت از محیط زیسـت با اجرای طرح گردشـگری در آشـوراده ابلاغ شده و این طرح به زودی اجرا خواهد شد.

کارگردان تئاتر آنتیگون:

تولید تئاترهای بامحتوا از رونق افتاده است



طراح و کارگردان تئاتر آنتیگون گفت: تولید و اکـران تئاترهای جـدی و دارای محتوا که مخاطب را بیشتر به اندیشه وا دارد، کم شده است. فرشـید مصدق در نشستی خبری در گرگان، اظهـار کرد: امروز مخاطبان تئاتر نیز بیشتر از تماشای نمایش های کمدی و خنده دار استقبال می کنند. وی گفت: وجود شبکه های ماهواره ای و تلویزیون های خانگی نیز امکان تماشا و تولید تئاتر بامحتوا و مفهومی را کمرنگ کرده اسـت. به گفتـه وی؛ برای احیـای تئاتر جـدی و دارای محتوا، چالش هـای پیش روی این هنر بایـد از طریق کار کارشناسی پررنگ تر از گذشـته حل شود. مصـدق از فضای حاکم بر تئاتر کشـور نیز انتقاد کرد و گفت: هنر تئاتر پدیده‌ای اسـت که نمی‌توان آن را با اعصار مختلف مقایسـه کرد چرا که شـرایط مساوی برای آنها وجود نداشته است.وی ادامه داد: در حالی که کمیت و تعداد اهالی تئاتر در چند سال اخیر افزایش پیدا کرده است اما در زمینه ارتقا کیفیت شاهد تغییر محسوسی نبودیم. این مدرس دانشگاه همچنین گفت که متأسفانه اخلاق حرفه‌ای در تئاتر به فراموشـی سپرده شده است و امروز برخی از جوانان بدون مطالعه، اندیشه و حتی دیدن آثار مطلوب ،وارد عرصه تئاتر می‌شوند. بـه گفته وی؛ هنرمند باید چنـدگام از ملت جلوتر باشد، اما اگر فاصله بیش از این اندازه بود ملت نمی‌توانـد او را درک کند و فاصله بیشتر خواهد شد.تئاتر آنتیگون با طراحی و کارگردانی فرشید مصدق و بازیگری هومن صالحی، صمد رحیمی، سـمیرا سـرچاهی، شقایق زمانی، حمید مصدق و رضا پورتراب زاده از ۱۱ تا۲۵ آذر امسال در تالار فخرالدین اسعد گرگانی اکران می شود.به گفته مصدق، نمایش‌نامه آنتیگون نخستین بار، ۲ هزار و ۵۶۰ سال قبل از سوی ‹سوفوکل› نویسنده یونانی نوشته شد و بعدها دیگران از این اثر اقتباس کردند.وی که اهل گلستان است، آنتیگون را نمایش‌نامه‌ای قدرتمند بـرای همه اعصار و تاریخ بیان کـرد و افزود: در واقع نمایش‌نامه آنتیگون یکی از سیاسی‌ترین نمایش‌نامه‌های جهان است که تقابل بین قوانین الهی و بشری را نشان می‌دهد و آنتیگون نماینده جریان الهی در این نمایش‌نامه محسوب می‌شود.

اجتماعی. فرهنگی. سیاسی. اقتصادی. ورزشی
golshanemehr1@ yahoo.com
صاحب امتیاز: احسان مکتبی
maktabi.ehsan48@gmail.com
مدیرمسئول: مریم قرآنی
ghorani_maryam@yahoo.com
نشـانی: گرگان ـ خیابان امام خمینی ـ پاسـاژ قدس ـ طبقه سـوم
تلفکس: ۳۲۲۴۱۱۹۵ـ ۳۲۲۴۴۳۰۲ـ ۰۱۷
نشانی سازمان آگهی های تهران: تهران ـ خیابان ستارخان ـ خیابان رحیمی اصل
کوچه ششم شرقی ـ پلاک ۱ ـ تلفن: ۸۲۴۲۷ ـ ۰۲۱
گلشن مهر
دوشنبه ۲۴آبان ماه ۱۳۹۵/ سال هجدهم / شماره ۱۵۲۱

قفل راه آهن گرگان - گنبدکاووس کی باز می شود؟

احـداث راه آهن گرگان – گنبدکاووس که بخشـی از طرح ملی راه آهن گرگان – بجنورد – مشـهد به شمار می رود از آرزوهای چند دهه ای مردم شـرق گلسـتان است که هنوز جامه عمل به خود نپوشیده است و معلوم نیسـت قفل این طرح بزرگ ملی کی باز می شـود؟ به گزارش ایرنا احداث خطوط راه آهن که از زیرسـاخت های مهم ارتباطی و توسعه یک منطقه، استان و نیز کشور به شمار می رود، نقش مهمی درحمل و نقل ایمن مسافر و بار برعهده دارد و حلقه مفقوده توسعه در منطقه شرق گلستان محسوب می شود.

با وجود پیگیری های عدیده که سـابقه آن به حدود سه دهـه قبل بر می گـردد، وعده ها و کلنگ زنی چند باره راه آهن گرگان – بجنورد –مشهد، که راه آهن گرگان – گنبدکاووس نیز بخشـی از آن است، اما هنوز از اجرایی شدن این طرح ملی به عنوان مطالبه عمومی مردم شرق استان گلستان، خبری نیست. با وجود اینکه اجرایی شدن راه آهـن گرگان – گنبدکاووس به عنوان بخشـی از راه آهـن گرگان – بجنورد – مشـهد و مزایای فراوان آن از جمله توسعه اقتصادی، ایجاد اشتغال و سفر ایمن مسافر و بار، تاکنون بارها از سوی مقامات اجرایی و حاکمیتی جمهوری اسلامی مورد تاکید قرار گرفته اما هنوز خبری از اجرایی شـدن این طرح ملی نیست. آخرین تاکیدات مقامات جمهوری اسلامی برای اجرایی شدن طرح راه آهن گرگان – مشـهد که مردم این دیار آن را خوب به خاطر دارند، درجریان سفر رئیس دولت یازدهم در آذر ۹۳ به اسـتان گلستان بود که درقالب مصوبات سفر نیز قید شد.

با این حال از آن تاریخ به بعد و با وجود اینکه چند بار مسئولان اجرایی خبر از اجرای ۱۴ تا ۲۰ کیلومتر از این طرح دادند اما هنوز مردم اثری از اجرایی شدن این طرح ملی مشاهده نکرده اند و معلوم نیست تا کی باید منتظر اجرایی شـدن راه آهن گرگان – گنبـدکاووس بمانند. علاوه بر مصوبه سفر ریاست جمهوری به گلستان درسال ۹۳ برای اجرای راه آهن گرگان – گنبدکاووس، دو سال قبل از آن، مقام رهبری نیز در سـفر به اسـتان خراسان شمالی اجرای راه آهن مشهد – بجنورد – گرگان را مورد تاکید جدی قرار دادند.علاوه بر این دو مقام عالی کشور، وزیر راه و شهرسـازی، مسئولان و اعضای هیات مدیره راه آهن جمهوری اسلامی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی از سه استان گلستان، خراسان شمالی و رضوی و نیز اعضای کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از دیگر مسئولانی بودنـد که بارها بر اجرایی شـدن ایـن طرح ملی تاکید نمودنـد و حتی خبر از اختصـاص ردیف بودجه ۲۱۵ و ماده ۶۲ (مسـائل ارزی) و فاینانس، برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار می دادند اما باز هم خبری از اجرای این طرح نمی شد. طرح بزرگ راه آهن گرگان ـ بجنورد ـ مشـهد به طول ۶۵۰ کیلومتـر علاوه بر اینکه تاثیر بسـزایی در بهبود و رونق شرایط اقتصادی و اشتغالزایی منطقه خواهد داشت، می توانـد با اتصال به کریدور ریلی شـمال – جنوب، موجبات افزایش ایمنی و رفاه مردم در سـفرهای برون شـهری و نیز جـا به جایی سـریع و ایمن محصولات کشاورزی گلستان به دیگر نقاط کشور را به همراه داشته باشـد. طرحی که به گفته یکی از شـهروندان و فعالان اقتصادی منطقه گنبدکاووس اگر مسئولان بلند پایه استان گلستان و مازندران سابق از جمله استانداران و نمایندگان مجلس طی سه دهه انتظار مردم، هرسال پنج کیلومتر از مسیر این طرح بزرگ را انجام می دادند، اکنون راه آهن از گنبدکاووس به عنوان دومین شهرسـتان بزرگ استان و قطب اول تولیدات کشـاورزی گلستان، گذشته بود. نماینده مردم گنبدکاووس در مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا، اجرایی شدن طرح راه آهن گـرگان – گنبدکاووس را از مهمترین مطالبات جدی و عمومی مردم شـرق گلستان دانست و گفت: با اجرایی شـدن این طرح یکی از زیرسـاخت های مهم توسعه درایـن منطقه تحقق می یابد. قرجه طیار افزود: پیگیری های لازم برای اجرایی شـدن این طرح از سوی مجمع نمایندگان استان گلستان در دستور کار قرار دارد و قول های مسـاعدی نیز دراین خصوص از سوی وزیر راه و شهرسازی و مسـئولان راه آهن جمهوری اسلامی داده شده است. مدیرکل راه آهن منطقه شمال شرق ۲ (استان گلسـتان) نیز در گفت و گو با خبرنگار ایرنا و با تاکید بر ضـرورت راه اندازی راه آهن گرگان – گنبدکاووس به عنوان بخشـی از راه آهن گرگان – بجنورد – مشهد، گفت: با احـداث این خط ریلی، فقط در مسـیر جاده گرگان – گنبدکاووس ۵۰ درصد کاهش ترافیک حاصل خواهد شـد. محمدرضا قربانی با بیان اینکه روزانه ۴۲ هزار تردد خودرویی در محـور گرگان – گنبدکاووس انجام می شود، افزود: با احداث راه آهن، علاوه بر کاهش ۵۰ درصـدی ترافیک بین شـهری، مصرف سـوخت، آلاینـده ها، تصادفات و هزینه هـای نگهداری جاده ها نیز به شدت کاهش می یابد. وی اضافه کرد: برای مسیر گرگان – گنبدکاووس قطار سریع السیر با سرعت ۱۶۰ کیلومتر و با چهار رام رفت و برگشت پیش بینی شده که به یقین جوابگوی نیاز مردم این منطقه است.

قربانی همچنین بابیان اینکه مسـیر گرگان – مشـهد از پرترددترین مسیرهای شمالی است، گفت: تحقق عملیات اجرایـی این طرح ملی نیازمند تخصیص اعتبارات ویژه و پیگیری جدی نمایندگان مجلس شـورای اسلامی و دیگر مقامات استان گلستان است. مدیر حوزه زیرساخت وزارت راه و شهرسازی در استان گلستان نیز در گفت و گو با خبرنگار ایرنا گفت: علت تاخیر در اجرایی شـدن راه آهن گرگان – گنبدکاووس که حتی مناقصه عملیات اجرایی ۲۴ کیلومتر آن نیز برگزار شـده بود، مشکلات حقوقی ایـن پروژه با پیمانکار قبلی (شـرکت مهاب قدس) بود. علی اصغر رفیعی نژاد افزود: این مشکلات ازسـوی واحد حقوقی وزارت راه و شهرسازی در حال پیگیری و برطرف شدن است و امیدواریم در یک تا دو ماه آینده، عملیات اجرایی این پروژه که از مطالبات مردم نیز است، شروع شود.

با این حال به نظر می رسد مردم شرق گلستان همچنان باید در انتظار گشایش قفل راه آهن گرگان – گنبدکاووس که به گفته مسئولان ، عملیات نقشه کشی مسیر و حدود ۳۰ کیلومتر از میخ کوبی آن تمام شده است، باشند.

مدیر کل پست گلستان:

۷۵ درصد اماکن و منازل استان پلاک پستی قدیمی دارند

مدیر کل اداره پست استان گلستان گفت: در استان گلستان بیش از ۷۵ درصد اماکن و منازل دارای طرح کد پستی قدیمی هستند. به گزارش مهر، مهرداد جلالی در مراسـم افتتاحیه طرح پلاک گذاری منازل و اماکن شهر رامیان، اظهار کرد: در استان حدود ۸۵۰ هزارمکان وجود دارد که شـامل طرح همگام سازی پلاک های سه گانه پستی می شوند. وی افزود: در این طرح، سه شماره پلاک ساختمان، کد پستی و کد نوسازی منازل با طراحی جدید ارائه می شود. وی ادامه داد: تعیین نشانی دقیق و خوانایی آدرس منازل، تسـریع در امر توزیع قبوض و مراسلات پسـتی، دسـتیابی بهتر به خدمات دولت الکترونیک و شناسـنامه دار شدن املاک از دیگر مزایای این طرح می باشـد. مدیر کل پست گلستان با اشاره به اینکه تسهیل در امر خدمات رسـانی شهری در مواقع اضطراری از دیگر مزیت های این طرح است، خاطر نشان کرد: ارائه خدمات مطلوب و سریع از جانب سازمانها و نهادهای دولتی در غالب این طرح میسر می شود. جلالی تصریح کرد: رامیان دومین شهر استان گلستان است که این طرح در آن اجرایی می شود و حدود ۶ هزار منزل، مکان شهری و روستایی پلاک کوبی می شوند و حدود چهار هزار پلاک قدیمی هم جمع آوری می شوند. وی بیان کرد: اعتبار این طرح در اسـتان ۲۰۰ میلیون تومان بوده و آمادگی داریم طبق تفاهم نامه های اجرایی با دستگاه‌های ذی ربط همچون شهرداری ها این طرح را در شهرهای سراسر استان اجرا کنیم. جلالی در پایان با بیان اینکه پروژه استانداردسازی مکان محور و بهینه سازی کد های شهری و روستایی در سراسر کشور که پایه خدمات دولتی و مردمی هستند در حال اجراسـت، تاکید کرد: در قالب این طرح اطلاعات استانداردسازی شده میان دستگاهی نیز ارائه می شود.

پاس‌کاری مسئولان بر سر مزار لطفی

تـنزل باغ‌مزار به پارک محـله‌ای

مدیریت شهری گرگان با مصوبه شورای شهر برای خرید زمین های اطـراف باغ مزار لطفی مخالفت کرد تا پس از عقب نشینی شـورا، اجرای این طرح دوباره در هاله ای از ابهام فرو رود. به گزارش مهر اوایل مهر ماه سـال جاری بـود که پس از حدود ۳۰ ماه تعلل و فراز و نشـیب های فراوان، صحن علنی شـورای شـهر گرگان مصوب کرد، شـهرداری دو هزار و ۷۰۰ متر از اراضی اطراف مزار استاد لطفی را برای تغییر کاربری خریداری کند تا طرح «باغ مزار لطفی» که خواسته جامعه فرهنگی هنری کشور و شهروندان گرگانی است، اجرا شود. درباره طرح باغ مزار استاد لطفی باید گفت این طرح، در محدوده پنج هزار مترمربعی تهیه شـد درحالی‌که تنها دو هزار و ۵۰۰ مترمربع آن در تملک شـهرداری بود؛ مردادماه این طرح در کمیسیون ماده پنج استان مطرح شد اما به دلیل مغایرت و اشکالات قانونی مورد تصویب قرار نگرفت. درنهایت مصوبه اوایل مهرماه امسال شورای اسلامی شهر گرگان می‌رفت تا به همه بی‌مهری‌ها نسبت به اسـتاد محمدرضا لطفی پایان دهد و بارقه امید اجرایی شدن این طرح را در دل دوستداران استاد لطفی و اهالی فرهنگ و هنر کشور زنده کند. اما این امید با نامه اخیر شهردار گرگان به رئیس شورای شهر مرکز استان، یک‌بار دیگر به ناامیدی مبدل شـد تا اجرای طرح باغ مزار لطفی دوباره دچار هاله ابهام شود.

شهرداری هیچ تعهدی ندارد

شـهردار گرگان راجع به اجرای طرح باغ مزار استاد لطفی گفت: ساخت باغ مزار استاد لطفی بر عهده شهرداری نیست و هیچ قولی هم نداده‌ایم. حسـین صادقلو افزود: احداث پارک محله‌ای به شـهرداری مربوط است و در اختیارات بنده است کما اینکه اگر خاطرتان باشد اواخر سال گذشته سـاماندهی و گل‌کاری آن ضرب العجل انجام شد. وی با تأکید بر اینکه شهرداری متولی باغ مزار نیست و هیچ تعهدی نسـبت به اجرای آن ندارد، ادامه داد: خانواده و برادر استاد لطفی در جلسات مختلف قول اجرای باغ مزار را داده بودند و الآن هم شهرداری تعهدی جز اجرای پارک محله‌ای در محلی که استاد دفن شده‌اند، ندارد و این موضوع را مکتوب به رئیس شورا اعلام کرده‌ایم. هرچند شهردار گرگان راجع به جزییات اجرای پارک محله‌ای و زمان آن توضیحی نداد اما پاسخ کوتاه و صریح وی آب پاکی را برای منتفی شدن اجرای باغ مزار بر روی دست همه ریخت.

اختلاف‌سلیقه در شیوه انجام طرح

تهیه و ارائه طرح باغ مزار توسط دفتر بهسازی و احیاء بافت تاریخی گرگان انجام شد. این دفتر از ابتدا پیگیر اجرای باغ مزار بود اما پس از نامه شهردار عکس العمل این دفتر هم تغییر کـرد. مدیر دفتـر بهسـازی و احیاء بافت تاریخی گرگان که تا مهرماه امسـال یکـی از فعـالان و مدافعان اجرای طـرح باغ مزار استاد لطفی بود و بارها به نداشتن متولی برای اجرای این طرح انتقاد کرده بود، ظاهراً دیگـر آن تب‌وتاب اولیه اجرای طرح را ندارد. حسین کتولی گفت: همه به اهمیت و نقش اجرای باغ مزار استاد در توسعه شهر واقف هستند تا جایی که اگر دیدگاه فرا منطقه‌ای آن را بنگریم می تواند گرگان را به قطب گردشگری و ارج نهـادن به مفاخر خود تبدیل کرده و افتخار دیگری برای بافت تاریخی گرگان باشد. وی افزود: اینکه باید طرح درخورشان استاد لطفی اجرا شود در آن شکی وجود ندارد و همه با آن موافق بوده و بر آن اجماع نظر دارند. مدیر دفتر بهسازی و احیاء بافت تاریخی گرگان و تهیه‌کننده طرح باغ مزار استاد لطفی ادامه داد: به نظر می‌رسد اختلاف موجود بین شـهردار و شورای شهر اختلاف‌سلیقه در شیوه انجام طرح است؛ شهردار می گوید شهرداری دو سال قبل زمینی را در اختیـار این طرح قرار داده و الآن هم حاضر اسـت تمام هزینه‌های آن را تقبل کند. وی اضافه کرد: تفسیر نامه شهردار به رئیس شورا این است که فعلاً دو هزار و ۵۰۰ متر زمین برای اجرا کفایت می‌کند و تملک اضافه‌تر و تعریف محدوده جدید (پنج هزار متر) باید با مشارکت بقیه ازجمله خانواده استاد، نیکوکاران، فرهنگ دوستان و ... باشد. کتولی تصریح کرد: ظاهراً شهردار دیدگاه مخالفی با ماهیت انجام کار ندارد و اعضای شورا هم در جلسات مختلف بر اجرای طرح باغ مزار اجماع نظر داشته‌اند و اعلام کرده‌اند سه میلیارد تومان هزینه برای اجرای طرح باغ مزار در مقابل پروژه‌های بزرگی که شهرداری گرگان اجرا می کند رقم قابل‌توجهی نیست. وی خاطرنشان کرد: پس از تصویب طرح باغ مزار در صحن علنی، شـورا به شهرداری اجازه اجرای طرح را داده است و الآن اجرای آن مستلزم آن است که شهرداری متولی گری کند نه اجرا. وی اظهار کرد: وقتی زمین در اختیار شهرداری اسـت و اجرای باغ مزار در شورا مصوب شده یعنی اینکه شهرداری متولی است و به اعتقاد من شهرداری باید یک‌بـار دیگر تمام افـرادی را که می‌تواننـد کمـک مالـی، تجهیزاتی و ... بـرای اجرای باغ مزار اسـتاد داشته باشند دعوت کرده و میزان مشـارکت و سـهم هریک از آن‌ها مشخص شود.

کتولی همچنین بیان کرد: به اعتقاد من آنچه از سوی شهردار بیان‌شده تنها یک اختلاف‌سلیقه در اجراست و افراد بسیاری وجود دارند که فرآیند طولانی اجرای باغ مزار آن‌ها را دلسرد کرده است الآن اگر نیستند این بدان معنا نیست که دغدغه آن‌ها از بین رفته بلکه امیدی به انجام اتفاقات جدید ندارند.

متولی باغ مزار، شهرداری نیست

اظهارات اخیر تهیه‌کننده طرح باغ مزار که در گفتگوهای پیشین از وضعیت باغ مزار گله داشت و نبود متولی را مشکل اصلی آن می دانست، اکنون بیشتر شبیه به گام رو به عقب بود. مساله ای که ظاهرا در شورای شهر هم همین اتفاق رخ داد و اظهارات رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر گرگان به‌صراحت نشـان‌دهنده عقب‌نشینی مدیریت شهری در اجرای این است. علیرضا پزشکپور گفت: حدود دو ماه قبل اجرای طرح باغ مزار و تملک زمین موردنیاز در صحن علنی مصوب شد اما در روزهای اخیر نامه‌ای را در فضای مجازی دیدم که شـهردار اعلام کرده که فعلاً امکان تملک وجود ندارد و این طرح در حد یک پارک محله‌ای اجرا می‌شود. رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر گرگان و سخنگوی سابق شورا بابیان اینکه این نامه را از نزدیک ندیده‌ام و ظاهراً فقط برای رئیس شـورا ارسال‌شده است، افزود: متولی باغ مزار فقط شورا و شهرداری نیست باید همه دستگاه‌ها مانند فرهنگ و ارشـاد، میراث، اوقاف، دفتر بهسازی بافت و ... پای‌کار بیایند. وی ادامه داد: شهرداری با واگذار دو هزار و ۵۰۰ متر زمین گام اول را با بزرگی برداشـته و همچنان از شورا و شهرداری انتظار اجرا دارند.

کسی مخالف اجرای طرح نیست

هرچند اظهارات اخیر رئیس کمیسیون فرهنگی نشان‌دهنده عقب‌نشینی مدیریت شـهری برای اجرای طرح باغ مزار بود اما تلاش خبرنگار مهر برای مشـخص شدن موضع شـورای شهر میسر نشـد و سـید محمد قدس مفیدی برخلاف وعده‌اش، گفتگویی در این خصوص به خبرنگار مهر نداشت. درنهایت صحبت‌های معاون هماهنگی امور عمرانی اسـتانداری گلستان که یک‌بار طرح باغ مزار را در کمیسـیون ماده پنج استان موردبررسـی قرار داده بود، می توانست به تعیین تکلیف سرنوشت این طرح کمک کند. رضا مروتی بیان کرد: وضعیت و جزییات اجرای طرح باغ مزار استاد لطفی مشخص نیست وگرنه هیچ‌کس مخالف اجرای این طرح نیست. وی افزود: یک‌بار یک طرح کلی برای تغییر کاربری زمین‌های اطراف محل دفن اسـتاد به کمیسیون ماده پنج آمد و تأکید شد این طرح باید ابتدا در شورای شهر مصوب شده، جزییاتش مشخص و مسیرش گام‌به‌گام معین شود.وی ادامه داد: قطعاً تعیین تکلیف اجرای باغ مزار یا هر طرح دیگر در شهر گرگان در حیطه وظایف مدیریت شـهری است اما آنچه ما در اسـتان بر روی آن بحث داریم این است؛ محل دفن یا باغ مزار استاد لطفی در انتهای یکی از مسیرهای بافت ارزشمند و تاریخی گرگان قرار دارد و اینکه چه المانی و چگونگی اجرای آن توسط شورا و شهرداری باید تصمیم‌گیری شده و طرحش تهیه شود و پس از بررسی عرصه‌های اطراف و مالکیت‌ها این طرح برای تغییر کاربری به کمیسیون ماده پنج وارد شود. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار گلستان اضافه کرد: با همه تأکیدات انجام‌شـده از کمیسیون ماده پنج قبلی در اوایل مردادماه تاکنون هیچ طرحی به ما ارائه نشـده و من هم از جزییات اینکه چه طرحی قرار اسـت اجرا شود و بودجه آن از کدام محل تأمین می‌شود اطلاعی ندارم. وی تأکید کرد: آنچه مسـلم و مشخص است اینکه شورا باید برنامه‌ها و مراحل اجرای آن را مشـخص و معین کرده و سپس شهرداری را مجاب به اجرا و انجام کار کند و صدالبته باید مشخص باشد چه طرحی با چه مشخصاتی قرار است اجرا شـود و کدام مشکل فرهنگی، اجتماعی و ... را حل کند. وی متذکر شد: اگر جزییات طرح مشخص باشد باید پیوست‌های لازم فرهنگی و ... طرح نیز اخذ شود.

مروتی با تأکید بر اینکه به نظر می‌رسد نباید توپ را در زمین دیگران انداخت، تصریح کرد: شـهردار نمی‌گوید تملک نمی‌کنم اما گفته در گام نخسـت دو هزار و ۵۰۰ متر برای اجرای طرح کفایت می‌کند قطعاً درست است و بر مبنای بودجه و اعتبارات اعلام نظرکرده اسـت. به نظر می‌رسد تا این توپ اندازی در زمین دیگر دستگاه‌ها ادامه داشـته باشد هیچ طرحی اجرا نمی‌شود و باغ مزار اسـتاد لطفی بیش از هر چیز نیازمند اراده جدی‌تر برای اجرا از سوی متولیان است.

خبر

سریال تکراری تراکتورهای بی‌کیفیت در گلستان

وعده‌ها برای کشـاورزان، تراکتـورنشد

سـال گذشـته بود که موضـوع تراکتورهای بی‌کیفیت و گلایه مردم گلستان در این رسانه طرح شـد، انتظار می‌رفت اتفاقی روی دهد، اما گویا این مشـکل همچنان بـه قوت خود باقی اسـت. به گزارش فارس ، طی سـالیان اخیر سـیل عرضه کالاهای بی‌کیفیت دامنگیر بخش کشاورزی شده و پس از سموم و دیگر نهاده‌های بی‌کیفیـت، تراکتورهای بی‌کیفیت نیـز این بخش را تحت تاثیر قرار داده اسـت. کیفیت پایین، استهلاک سریع قطعات، مصرف بالای سـوخت و نبود خدمات پس از فروش از مشکلاتی است که پس از مدتی خریداران گلستانی تراکتورهای تولیدی را با مشکل مواجه کرده است. این در حالی است که شرکت‌های داخلی تولید ادوات کشاورزی از جمله تراکتور طی سـال‌های قبل، تراکتورهایـی با کیفیت مناسـب به زارعان عرضه می‌کردند، اما چه بر سر این صنعت آمده که اکنون این شرایط تغییر یافته است. در این بین کشاورزانی که سال‌ها با عرق جبیـن و وام‌های با بهره بانکی بالا، ده‌ها میلیون تومـان بابت خرید ایـن تراکتورهای بی‌کیفیـت هزینه‌کرده‌اند، اکنـون مانده‌اند که چه کنند. البته در این میان کسـی هم نیسـت که بابت این اشـتباه و اشکال پاسخگوی آنان باشد و آنان باید با حضور در تعمیرگاه‌ها تنها به این موضوع دلخوش باشند که وسیله‌ای که خریده‌اند، گارانتی دارد که این خیال خوش هم با حضورشان در نمایندگی‌ها رنگ می‌بازد.

گارانتی، همه مشـکلات تراکتورها را پوشش نمی‌دهد یک کشاورز گلستانی با اشاره به نحوه خرید تراکتور مدل جدید در سال جاری گفت: از روز اول که تراکتور را به خانه بردم تا اکنون که بیش از یک ماه از خرید آن می‌گذرد دارای مشکلاتی است که مرا کلافه کرده است.حسین مقدس اظهار داشت: متاسـفانه تراکتور مدل ۱۳۹۵ از زمانی که روشن می‌شود، بخار می‌کند، بخاری که معلوم نیست، دلیلش چیست. یکی دیگر از کشاورزان گلستانی با ابراز گلایه‌مندی از مسؤولان کشاورزی گلستان بیان کرد: تراکتور خریداری شـده را که از کامیون پیاده کردم و مقداری با آن حرکت کردم، متاسفانه دیدم که مشکل پیدا کرد و خاموش شد، دوباره مسیری را طی کردم که این بار متاسفانه دنده خرد کرد. حسن علی مقدم افزود: این شرایط نه تنها برای من بلکه برای خیلـی از خریداران تراکتور در اسـتان روی داده و آنان نیز با چنین مشـکلی دست و پنجه نرم می‌کنند.وی یادآور شد: وسیله نو که می‌خری، دلت به این خوش اسـت که این وسیله حداقل تا دو تا سه سال دیگر اذیتت نمی‌کند اما وقتی تنها ۱۰ روز از تحویل وسیله نمی‌گذرد و می‌بینی که باید آن را بدهی دست تعمیرکار، قبول کنید که دل آدم با چنین کاری چرکین می‌شـود. این کشاورز گلستانی ادامه داد: کشاورزان دلشان به مسؤولان استان خوش است که نگذارند اینچنین بلاهایی سرشان بیاید اما گویا کسـی چندان دلش به حال این قشر زحمتکش و کم‌توقع نمی‌سوزد. مقدم اضافه کرد: با بکارگیری تکنولوژی، راندمان و کارآیی مزارع کشاورزی افزایش می‌یابد، موضوعی که در شرایط کنونی نه تنها چنین هدفی را محقق نمی‌کند بلکه خسران و زیان فراوان به این قشر ضعیف وارد می‌سازد. تعمیرکاران گلستانی دلیل اصلی چنیـن اوضاعی را مرغوب نبودن لوازم یدکی غیراستاندارد تراکتورها می‌دانند و اعتقاد دارند تا وسـایل مناسبی در این وسیله نصب نشود، همچنان تراکتورها دچار مشکل می‌شوند. یکی از تعمیرکاران گرگانی با اشاره به مشکلات تراکتورهای وارداتی چینی گفت: به وجود این مشکلات همچنان این وسیله غیراستاندارد در بین کشـاورزان توزیع می‌شـود. حسن امامی اذعان کرد: متاسفانه به طور متوسط روزانه شاهد مراجعه بین سـه تا چهار تراکتور جدید برای تعمیر به این تعمیرگاه هستیم که اکثرا هم دچار مشکلات اساسی هستند. وی خاطرنشان کرد: با این که تراکتورهای خریداری شده گارانتی دارند، اما تعهدات نمایندگی به طور کامل مشکلات آن را پوشـش نمی‌دهد و باید وسـایل اصلی را از بازار تهیه کنند.امامـی ادامه داد: پیدا کردن وسایل اصلی هم دردسرهای فراوان دارد و باید یا به همه لوازم یدکی شهر سر بزنی و یا اینکه سفارش بدهی از تهران برایت بیاورند.مروری بر سخنان رئیس اداره امور فناوری‌های مکانیزه جهاد کشاورزی استان در سال گذشته نشان داد که هر چند وی معتقد است که چنین مشکلی وجود دارد اما عملا گام موثری برای حل مشکل برداشته نشد.عید محمد فاروقی در گفت‌وگو با فارس مدعی شده بود که مشکلات کشاورزان به تولیدکنندگان این تراکتورها منتقل و گزارشی را مبنی بر شـکایات کشـاورزان به شـرکت تراکتورسازی ابلاغ شده است.وی خاطرنشان کرد: انتظار می‌رود با توجه به اقداماتی که انجام گرفت، کیفیت تراکتورهای تولیدی افزایش یابد و مشکلات فعلی اصلاح شود.حالا پس از یک سـال، وعده‌های این مسؤول جهاد کشاورزی گلستان همچنان در حد یک وعده مانده و بر مشـکلات تراکتورهای وارداتی افزوده شـده است.درچنین شرایطی انتظار می‌رود، مسؤولان جهاد کشاورزی استان، به جای نامه‌نگاری‌های بی‌حاصل، پیگیر حقوق تضییع شده کشاورزان گلستانی باشند و با اقدامی مناسب و درخور، از منافع کشاورزان گلستانی دفاع کنند.

خبر

شورای شهر تصویب کرد؛

افزایش نرخ کرایه تاکسی های گرگان

شـورای شـهر گرگان طـرح افزایش نرخ تاکسی های این شـهررا تصویب کرد. این طرح هشـت ماه پیش در در کمیسـیون اداری مالی به تصویب رسـیده و در انتظار تصویب نهایی در صحن شورا بود. همچنین تصویب برگزاری سه جلسه فوق العاده در هفته جاری، مساعدت مالی به تجهیز سالن تنیس از دیگر مصوبات سـیصد و بیسـت و هفتمین جلسـه رسـمی این نهاد بود. در این جلسـه همچنین یک طرح ارائه شـده از سـوی شـهرداری گرگان مورد بررسی قرار گرفت. به موجب این طرح، پیشـنهاد شده اسـت در قبال تصرف بخشی از ملک معارض در کمربندی گرگان ،شـهرداری به میزان ۱۳۳میلیارد ریال امتیازات مختلف را به مالک عرصه یاد شـده ارائه دهد که پس از عدم اجماع اعضای شـورا، مقرر شد این طرح در نشست های هیات رئیسه شورا در هفته جاری بررسی و سپس در صحن مطرح شود. جرجانی عضو شورای شهر گرگان نیز در نطق پیش از دستور خود به سابقه ۳۸ ماه واگذاری اختیارات به شهردار گرگان و پروژه های عمرانی به ثمر رسیده، اشاره کرد و از همکاران خود خواست کـه در مدت باقی مانده از عمر شورا، تعامل بیشتری با شهردار داشته باشند تا پروژه هایی مانند تله کابین و شهربازی مدرن گرگان عملیاتی شود. در ادامه تعدادی از اعضای شورا با اشتباهات صورت گرفته در صدور قبض عوارض نوسازی تعداد زیادی از شهروندان گرگان اشاره کردند و از شهرداری خواستند تا پیگیری این موضوع را در دستور کار قرار دهد.

«»

دبیر مجمع نمایندگان گلستان به شورای تعاون و کار استان تذکر داد؛

تجهیزات درمانی گلستان ضعیف است

دبیـر مجمع نمایندگان اسـتان گلسـتان با بیان اینکه تجهیزات درمانی گلسـتان بسیار ضعیف است، به شورای تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تذکر داد تا شتاب بیشتری به فعالیت‌هایش بدهد. به گزارش مهر، اسدالله قره خانی در جلسه شورای هماهنگی تعاون، کار و رفـاه اجتماعی گلسـتان اظهار کرد: حدود ۴۴ درصد جمعیت گلسـتان تحت پوشش درمانی هستند، اما سیستم‌های مورد نیاز در بسیاری از مراکز درمانی استان وجود ندارد. وی افزود: شورای هماهنگی تعاون، کار و رفاه اجتماعی باید شـتاب بیشتری به فعالیت‌هایش بدهد و اشـکالات مجموعه را اصـلاح کند. وی ادامـه داد: درآمد مردم باید طوری تنظیم شـود که هزینه‌های اولیه زندگـی را تامین کنـد و اگر بی عدالتی در این بخش وجود دارد، متوجه سازمان‌های مربوطه اسـت.قره خانی با اشـاره به گلایه مدیران از وجود برخی مشـکلات موجود در ایـن حوزه تصریح کرد: انتخاب مدیران این مجموعه توسـط دولت انجام شـده و من فکر می‌کنم بخشـی از مطرح کردن این مشکلات، به منظور شانه خالی کردن از زیر بار مسـئولیت است. وی با بیان اینکه نقش نمایندگان مجلـس نظارت و اصلاح قانون است تاکید کرد: چنانچه قانون با منافع استان مغایرت داشته باشـد، در اصلاح آن تلاش خواهیم کرد.

«»

کشف ۳۶ هزار لیتر سوخت قاچاق در گلستان

فرمانده انتظامی گلسـتان گفت: در اجرای طرح مبارزه با قاچاق فرآورده های نفتی ۳۶ هزار لیتر سوخت قاچاق در استان کشـف و ضبط شد. سـردار علی‌اکبر جاویدان اظهار داشـت: در همین رابطه یک نفر دستگیر و با تشـکیل پرونده به مرجع قضایی معرفی و سوخت کشف شده تحویل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی شـد. وی قاچاق کالا را بـه عنـوان یک معضل بـزرگ در جوامع بین‌المللی بیان کرد و یادآور شـد: این پدیده شـوم موجب تضعیف اقتصاد، کاهش سـرمایه گـذاری و اشـتغال و در نهایت افزایش نرخ بیکاری در جامعه است. سردار جاویدان پیامدهای مخرب فرهنگی و اجتماعی را از دیگر آثار سوء قاچاق کالا در کشـور عنوان کرد و مبارزه با این پدیده را نیازمند عزم ملی دانست. وی افزود: عزم پلیس و دسـتگاه قضایی، برخورد قاطع با عوامـل توزیع قاچاق کالا و سـوخت در سطح استان است.