خبر

## نمی توان به مردم وعده حل یک شبه مشکلات را داد

فعال سیاسی و استاد دانشگاه گفت: چهار سال آینده مشکلات دولت آسان و راحی پرتلاش تر در پیش خواهیم داشت و در واقع نمی توان به مردم وعده حل یک شبه مشکلات صورت یک شبه داد. به گزارش ایرنا، علی رضا علوی تبار در جمع دانشگاهیان حامی حسن روحانی در گرگان افزود: کسانی که در سیاست وعده زیاد می دهند، یا شارلاتان هستند و یا ناگاه به اینکه چه کاری را می توان دهم و نمی توان کرد؛ باید به کسی رای دهیم که نشان داده با گیوش دادن به حرف های کارشناسان می تواند مسائل و مشکلات را حل کند. علوی تبار ادامه داد: باید کسانی را انتخاب کنیم که هزینه مشکلات تاریخی را تداوم ندهند. در بین گزینه های موجود کسی جز روحانی نمی تواند با کمترین هزینه ایران را از بحران نجات دهد و به سلامت در مسیر رویل خود قرار دهد. این فعال سیاسی گفت: پرسیدن رتبه مشکلات از مردم، در واقع مردم فریبی است، زیرا مردم به مشکلات واقف از فیصل گرایی، بیسکاری، فساد و اعتیاد را حس می کنند اما ریشه اصلی آن را باید از طرق شوری های علوم اجتماعی پیدا کرد. این استاد دانشگاه قدرت را تقویض کرد، باید از کشور کاره دارای مشکلات اقتصادی، اجتماعی و سیاسی است و کم و بیش این مشکلات باقی مانده باید با امنیت خاطر از درستی دفاع کنیم و نباید به قول بارگذیم زیرا ایران تا آستانه وضعی ناجنجار پیش رفت و نباید بگذاریم به آن وضع ناگوار گذشته و تضمین جلوگیری از این مساله، حضور در صحنه انتخابات است وی ادامه داد: قدرت را تفویض کرد، باید توسعه عدالت و سعت احداث تقاطع های غیر همسطح حرکت کرد. حرکتی که هزینه های چند میلیاردی بر دوش شهروندی گذاشت ولی این پروژه ها در کمتر از یک سال با شکست مواجه شده و تقاطع های غیر همسطح از ترافیک لبریز شده اند. عطیه احمدی یکی از شهروندان گرگانی معتقد است فضای فعلی حمل و نقل عمومی گرگان بسیار نامناسب است و نامناسب تر منجر به افسرده شدن شهروندان می شود این شهروند گرگانی با ستایش از فعالیت شهرداری در زیبسازی شهر گرگان، متأسفانه شهرداری در تمام زمینه های شهری یکسان عمل نمی کند، ما در شهر زیبایی داریم اما این زیبایی در کنار این وسایل نقلیه فرسوده در تضاد است و من زمانی که در اتوبوس های فرسوده که به دلیل بهویه نامناسب بوی ماندگی هوا می‌دهد یا سیستم سرمایش و گرمایش خوبی ندارد هستم زیبایی‌های شهر به چشمم نمی آید،احمدی اداه داد: سیستم فرسوده حمل‌ونقل شهری بهدردی برای مردم عادی نکنه که اگر یک روز سوار یک تاکسی تو شوم امکانات و فضای کثیف و در برخی از مسیرها به شکل شبانه‌روزی به کار ببرند. سازمان اتوبوسرانی شهرداری گرگان بالای ۴۰ سال قدمت دارنده و در حال حاضر نزدیک به ۱۰۰ دستگاه اتوبوس در ناوگان حمل‌ونقل شهری گرگان که ۲۰ دستگاه آن مالکیتی عمر آن‌ها به ۱۰ سال است. به سپید و شصت و سومین جلسه شورای شهر گرگان بودجه ۹ میلیارد تومانی برای سازمان اتوبوس رانی گرگان به تصویب رسید تا بخشی از ناوگان اتوبوس رانی شهرستان شود.مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرستان گرگان از وجود ۹۹ دستگاه اتوبوس در سطح شهرستان خبر داد و گفت: شهرستان گرگان دارای پنج دستگاه می‌باشد، چهار دستگاه مایلدبالس و ۱۲ دستگاه مینی بوس بر اختیار بخش خصوصی هست که در ۳۶ خط به‌صورت همه‌روزه در سطح شهر مشغول سرویس‌دهی و مشارکت همگانی را نیز فراهم کرده است. امروزه اهمیت مدیریت شهری به رفتن و جابجائی شهرها و روستاها و نیل به توسعه متوازن و پایدار را در مناطق مختلف آن و ملی تامین کند. شهرها و سطوح منطقه ای و ملی تامین کند. شهرها و واجد طرفیتی بی بدیل جهت دستیابی توامان به حاکمیت ملت و حاکمیت ملی و به طریقه دیگر و شورای مردمی، نهادی است که، نیل به آزادی و حفاظت از تمامیت ارضی را محقق می سازد . از این رو ، حضور گسترده مردم در انتخابات شوراها و ضمن مطالبه و استیفای حقوق اساسی ، از قدرت گیری جریانات معارض با دموکراسی و آرمانهای اصیل تاریخی مردم ، ممانعت بعمل خواهد آورد .تا راههای بسط مفهوم شهروندی ، پاسخ گویی به مطالبات تاریخی ، و حفظ و حراست از حقوق و هویت اقوام ، و نیز در راستای اجرای مدیریت واحد شهری ذیل اختیارات گسترده شوراها و نه شهرداران ، که پیش نیاز ارتقاء کیفیت خدمات شهری و زندگی سالم شهر است ، مورد بررسی و اصلاح قرار گیرد . امید است در انتخابات آینده شوراها ، با حضور گسترده و فراگیر شهروندان ، و هوشمندی جریانات سیاسی دموکرات و علاقه مند به حقوق شهروندی در خصوص رفع مسایل و مشکلات جاری و جهت تقویت جایگاه شوراها در مدیریت شهری ، و تقویت فرآیند مردم سالاری اقدام موثرتری بعمل آید .

به شهروندان هستند. رمضان عباسی با بیان اینکه قرار شده ۱۲ دستگاه اتوبوس به ناوگان اتوبوس‌رانی شهرستان گرگان تزریق شود، افزود: با اضافه شدن این اتوبوس‌ها زمان انتظار مسافران کاهش پیدا می کند. چراکه در برخی خطوط یک یا دو اتوبوس دیگر اضافه می‌شود و مردم دیگر دغدغه‌ای برای جابه جایی ندارند. مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرستان گرگان میانگین عمر اتوبوس‌های فعلی را ۱۰ سال عنوان کرد و گفت: اضافه شدن این اتوبوس‌ها بحث جابه جایی مسافران را تسهیل می کند و ما تعدادی از اتوبوس‌های فرسوده را از خط خارج می‌کنیم.

وجود ۱۰۰۰ تاکسی فرسوده در سطح شهر گرگان علی لاله، رئیس شورای شهری گرگان از وجود دست‌کم یک هزار تاکسی فرسوده در شهر گرگان خبر داد و اظهار کرد: خودروهای پایین تر از مدل سال ۸۳ دفترچه آنها تمدید نمی‌شود و ملزم به نوسازی هستند. وی تصریح کرد: در نامه‌ای که برای نوسازی تاکسی‌ها ابلاغ‌شده است نوسازی از اواخر سال ۹۴ آغازشده و تا شهریور سال ۹۶ باید فرایند کلاله در راه باشد یا شرایط نوسازی تاکسی‌ها اظهار کرد: شرایط نوسازی به این گونه است که خودروی رانده‌به مبلغ پنج میلیون تومان توسط دولت خریداری می‌شود و راننده با آورده پنج میلیون تومان، تسهیلات ۲۰ میلیون تومانی از سازمان نوسازی تاکسیرانی دریافت می‌کند. رئیس تاکسی‌رانی شهرداری گرگان بابیان اینکه خودروهای فرسوده با پارو و سمند جایگزین می‌شوند، تصریح کرد: از بین یک هزار خودروی فرسوده موجود تاکنون تنها ۳۵۰ نفر برای دریافت خودروی جدید ثبت‌نام کرده‌اند.کلاته اعلام داد: این خودروها ۱۲۰ روزه تحویل داده می‌شوند و اقساط آنهم چهارساله با بهره ۱۶ درصد. ماهی ۵۷۰ هزار تومان است.گرچه مدیریت شهری تلاش می کند وضعیت فعلی حمل و نقل عمومی را ارتقا دهد؛ اما شواهد نشان می دهد، مردم در فراغی هستند. این در حالی است که طی سال های گذشته هزینه های زیاد برای تقاطع های غیر همسطح و نقل عمومی انبوه صورت گرفته است اما از کمتر حمل و نقل عمومی با ارتقاد داد.

## وضعیت نامطلوب حمل و نقل عمومی

شهروندان گرگانی در حالتی از وضعیت حمل و نقل عمومی گله دارند که شهرداری به جای بهبود وضعیت ناگوار این بخش، میلیاردها تومان برای تقاطع های هزینه کرده که اکنون از ترافیک لبریز هستند. به گزارش مهر، ظهر یک روز آفتابی است، برای رفتن به مسیری سوار تاکسی می‌شوم و مدتی پشت چراغ‌قرمز معطل می‌مانم. آقاب سوزان مستقیم به صورتم می‌تابد، دمم را برای پایین آوردن سایه بان خودرو بالا می‌آورم که می‌بینم این کار روحانی نمی تواند با کمترین هزینه ایران را از بحران نجات دهد و به سلامت در مسیر رویل خود قرار دهد. این فعال سیاسی گفت: پرسیدن رتبه مشکلات از مردم، در واقع مردم فریبی است، زیرا مردم به مشکلات واقف از فیصل گرایی، بیسکاری، فساد و اعتیاد را حس می کنند اما ریشه اصلی آن را باید از طرق شوری های علوم اجتماعی پیدا کرد. این استاد دانشگاه قدرت را تفویض کرد، باید از کشور کاره دارای مشکلات اقتصادی، اجتماعی و سیاسی است و کم و بیش این مشکلات باقی مانده باید با امنیت خاطر از درستی دفاع کنیم و نباید به قول بارگذیم زیرا ایران تا آستانه وضعی ناجنجار پیش رفت و نباید بگذاریم به آن وضع ناگوار گذشته و تضمین جلوگیری از این مساله، حضور در صحنه انتخابات است وی ادامه داد: قدرت را تفویض کرد، باید توسعه عدالت و سعت احداث تقاطع های غیر همسطح حرکت کرد. حرکتی که هزینه های چند میلیاردی بر دوش شهروندی گذاشت ولی این پروژه ها در کمتر از یک سال با شکست مواجه شده و تقاطع های غیر همسطح از ترافیک لبریز شده اند. عطیه احمدی یکی از شهروندان گرگانی معتقد است فضای فعلی حمل و نقل عمومی گرگان بسیار نامناسب است و نامناسب تر منجر به افسرده شدن شهروندان می شود این شهروند گرگانی با ستایش از فعالیت شهرداری در زیبسازی شهر گرگان، متأسفانه شهرداری در تمام زمینه های شهری یکسان عمل نمی‌کند، ما در شهر زیبایی داریم اما این زیبایی در کنار این وسایل نقلیه فرسوده در تضاد است و من زمانی که در اتوبوس های فرسوده که به دلیل بهویه نامناسب بوی ماندگی هوا می‌دهد یا سیستم سرمایش و گرمایش خوبی ندارد هستم زیبایی‌های شهر به چشمم نمی آید،احمدی اداه داد: سیستم فرسوده حمل‌ونقل شهری بهدردی برای مردم عادی نکنه که اگر یک روز سوار یک تاکسی تو شوم امکانات و فضای کثیف و در برخی از مسیرها به شکل شبانه‌روزی به کار ببرند. سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری گرگان بالای ۴۰ سال قدمت دارنده و در حال حاضر نزدیک به ۱۰۰ دستگاه اتوبوس در ناوگان حمل‌ونقل شهری گرگان که ۲۰ دستگاه آن مالکیتی عمر آن‌ها به ۱۰ سال است. در سپید و شصت و سومین جلسه شورای شهر گرگان بودجه ۹ میلیارد تومانی برای سازمان اتوبوس رانی گرگان به تصویب رسید تا بخشی از ناوگان اتوبوس رانی شهرستان شود.مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرستان گرگان از وجود ۹۹ دستگاه اتوبوس در سطح شهرستان خبر داد و گفت: شهرستان گرگان دارای پنج دستگاه می‌باشد، چهار دستگاه مایلدبالس و ۱۲ دستگاه مینی بوس بر اختیار بخش خصوصی هست که در ۳۶ خط به‌صورت همه‌روزه در سطح شهر مشغول سرویس‌دهی و مشارکت همگانی را نیز فراهم کرده است. امروزه اهمیت مدیریت شهری به رفتن و جابجائی شهرها و روستاها و نیل به توسعه متوازن و پایدار را در سطوح منطقه ای و ملی تامین کند. شهرها و واجد طرفیتی بی بدیل جهت دستیابی توامان به حاکمیت ملت و حاکمیت ملی و به طریقه دیگر و شورای مردمی، نهادی است که، نیل به آزادی و حفاظت از تمامیت ارضی را محقق می سازد . از این رو ، حضور گسترده مردم در انتخابات شوراها و ضمن مطالبه و استیفای حقوق اساسی ، از قدرت گیری جریانات معارض با دموکراسی و آرمانهای اصیل تاریخی مردم ، ممانعت بعمل خواهد آورد .تا راههای بسط مفهوم شهروندی ، پاسخ گویی به مطالبات تاریخی ، و حفظ و حراست از حقوق و هویت اقوام ، و نیز در راستای اجرای مدیریت واحد شهری ذیل اختیارات گسترده شوراها و نه شهرداران ، که پیش نیاز ارتقاء کیفیت خدمات شهری و زندگی سالم شهر است ، مورد بررسی و اصلاح قرار گیرد . امید است در انتخابات آینده شوراها ، با حضور گسترده و فراگیر شهروندان ، و هوشمندی جریانات سیاسی دموکرات و علاقه مند به حقوق شهروندی در خصوص رفع مسایل و مشکلات جاری و جهت تقویت جایگاه شوراها در مدیریت شهری ، و تقویت فرآیند مردم سالاری اقدام موثرتری بعمل آید .

## شوراهای اسلامی نماد مردم سالاری و حاکمیت مردم

عظیم قرنجیک

شوراهای اسلامی شهر وروستا ، یکی از ضمانت های جمهوریت نظام اسلامی و بستری برای تربیت کار جمعی و مشارکت عملی مردم در مدیریت روستاها و شهرها ، و سنگ زیربنای دموکراسی و حاکمیت ملت است . توسعه سیاسی ، پیش نیاز توسعه متوازن و پایدار ، و پیش نیاز اجتناب ناپذیر توسعه سیاسی نیز ، تقویت فرآیند ایجاد و گسترش نهادهای مدنی و مردمی است . لذا افزایش ظرفیت های قانونی و بهبود ساختار حقیقی نهاد شوراها ، بمنظور تحقق واقعی حقوق شهروندی ، باید مورد توجه جدی قرار گیرد . درقانون اساسی بمثابه میثاقی ملی ، از جمله در اصول ششم ، هفتم ، پنجاه وششم و نیز در اصول یکصدم تا یکصدوششم از فصل هفتم ، اداره امور کشور به اتکاء آرای عمومی تبلور خاص یافته است ، به طوری که ، نهاد مردمی شوراها ، هم عرض با سایر نهادهای انتخابی حاکمیتی ، مثل ریاست جمهوری و مجلس شورای اسلامی مورد تاکید قرار گرفته است . اینکه که عملکرد شوراها را در قرار فرآیند ۹۷ساله اش ، بلحاظ اهداف و دستاوردهایش ، نیک مدنظر قرار داده و منصفانه ارزیابی کنیم ، علیرغم کاستی ها و مشکلات اجرایی و قانونی جایگاه حقیقی شوراها در مدیریت شهری ، تاسیس این نهاد نوپای مدنی ، گامی موثر در راستای تحقق حاکمیت مردم ، و بستری برای پاگذیری کار جمعی

## آسیب شناسی تخلفات مرتبط با موتورسیکلت به ثمر نشست

بودیم که ۱۱ نفر از اهالی گمیشان در تصادفاتی که حداقل یک طرف آن موتورسیکلت بوده، جان خود را از دست دادند.به گفته وی؛ در سوانح جرحی نیز بیش از ۹۰ درصد مجروحان، موتورسواران یا رانندگان آن بوده‌اند.قنبرزاده بابیان اینکه برای کاهش این مشکلات بحث آسیب شناسی این تخلفات در دستور کار قرار گرفت، گفت: در این ارتباط از ابتدای آبان ۹۵ تا روزهای اخیر (واخر اردیبهشت ۹۶) و در یک بازه زمانی حدود ۷ ماه، سوانح منجر به فوت در حوزه موتورسیکلت به صفر رسیده و در این حوزه شکنه نشده است.وی گفت: طبق آمار ارائه شده در تصادفات جرحی نیز ۶۷ درصد کاهش مجروحین را شاهد بودیم. دادستان گمیشان یادآورشد: توقیف موتورسیکلت های غیرمجاز (فاقد پلاک – پلاک مخدوش و پلاک تقلبی) و برخورد با افرادی که بدون گواهی نامه اقدام به رانندگی با موتور می کنند همچنان استمرار خواهد داشت و دستگاه قضایی در مواردی که بحث سلامت مردم و امنیت جامعه به میان بیاید هیچگونه اغماضی در این برخورد با متخلفان نخواهد داشت.

دادستان عمومی و انقلاب گمیشان گفت: با آسیب شناسی تخلفات مرتبط با موتورسیکلت و اتخاذ رویکردهای قاطعانه، در حدود ۷ ماه گذشته علاوه بر ارتقای چشمگیر امنیت عمومی، تلفات جانی سوانح موتورسیکلت به صفر رسیده است. علی اکبر قنبرزاده افزودی در گفت و گو با ایرنا اظهار داشت: آمار تخلفات مرتبط با موتور سیکلت در هفت ماه نخست سال ۹۵ مجموعه قضایی گمیشان را بر آن داشت که آسیب شناسی این تخلف در دستور کار قرار گیرد.وی ادامه داد: در بررسی ها مشخص شد که ۶۰ الی ۷۰ درصد جرائم صورت گرفته در سطح شهرستان گمیشان با استفاده از موتورسیکلت روی داده است.وی اضافه کرد: متأسفانه در ۷ ماهه نخست سال ۹۵گذشته شاهد آن

## اعضای محترم اتحادیه صنف برنج و آردفروشان گرگان

**به اطلاع می رساند کسانیکه مایل به کاندیداتوری در هیئت مدیره و بازرس اتحاد به می باشند می توانند از روز شنبه مورخ ۹۶/۲/۱۶ لغایت ۴ شنبه مورخ ۹۶/۳/۳ جهت ثبت نام با در دست داشتن مدارک ذیل جهت ثبت نام به دبیرخانه هیات اجرایی برگزاری انتخابات واقع در خیابان شهید بهشتی نبش بهشت ۸ سازمان صنعت، معدن و تجارت ـ اتاق شماره ۸ مراجعه نمایند.**

**حاج محمدتقی سلامت ــ رییس اتحادیه برنج و آردفروشان**

**مدارک مورد نیاز:**

**۱ ـ یک برگ فتوکپی پروانه کسب (الکوی هیئت عالی نظارت) به همراه اصل آن**

**۲ ـ یک برگ فتوکپی از تمام صفحات شناسنامه به همراه اصل آن**

**۳ ـ یک برگ کپی کارت ملی**

**۴ ـ عکس جدید ۴×۳ چهار قطعه**

**۵ ـ یک برگ فتوکپی مدرک تحصیلی حداقل دیپلم به همراه اصل آن**

نسخه اینترنتی روزنامه گلشن مهر www.golshanemehr.ir

خبر

## کمیته حقیقت یاب حادثه معدن آزادشهر فعال می شود

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت گلستان گفت: کمیته کارشناسی حقیقت یاب حادثه معدن زمستان یورت آزادشهر با پایان یافتن عملیات آوارسرداری از دیروز به طور رسمی در استان فعال می شود. به گزارش ایرنا، حسینقلی قوانلو اظهار داشت: در این کمیته دو استاد دانشگاه، ۳ الی ۴ بازنشسته معدن، ۲ مسئول قدیمی معدن عضو هستند و به بررسی علت بروز حادثه معدن آزادشهر خواهند پرداخت.وی با بیان اینکه هرچه تاکنون از علت حادثه معدن زمستان یورت آزادشهر گفته شده، حدس و گمان است، اضافه کرد: همه باید منتظر نظر کارشناسان کمیته حقیقت یاب باشیم تا علت اصلی بروز این حادثه مشخص شود. کمیته حقیقت یاب حادثه معدن زمستان یورت آزادشهر در سطح کلان کشوری نیز از سوی دو وزیر صنعت، معدن و تجارت و تعاون، کار و رفاه اجتماعی با استخدام تحت دارند، اینکه هشتاد نفر اعم از کارشناس و کارگر این کمیته را تشکیل می دهند.

خبر

## ستادهای تبلیغاتی نامزدها موازین اخلاقی را رعایت کنند



فرماندار عالی آباد از ستادهای تبلیغاتی نامزدهای شوراها و ریاست جمهوری در این شهرستان خواست که موازین اخلاقی و قوانین را رعایت کنند.به گزارش ایرنا از کمیته اطلاع رسانی و تبلیغات ستاد انتخابات شهرستان، احمد تجری مفرد در حاشیه بازدید از ستادهای تبلیغات انتخاباتی شهر علی آبادکتول با تاکید بر رعایت کامل قوانین تبلیغات توسط نامزدها، مسئولین ستادها و حامیان آنها افزود: رعایت اخلاق انتخاباتی و مشور اخلاقی امری قابل تمجید است و حامیان نامزدها به این امر توجه کامل داشته باشند. وی، انتخابات را فرصتی برای همدلی و همزبانی و به رخ کشیدن اقتدار و مردمی بودن نظام جمهوری اسلامی بیان کرد و اظهار داشت: ضرورت دارد نامزدهای شوراهای اسلامی و طرفداران آنان ضمن رعایت ضوابط و مقررات در جهت مشارکت و حضور گسترده مردم تلاش نمایند.



داستان

## مرده برای مردم

علی رابحی

هوا سرد و بارانی که باشد، مردم بیرون نمی آیند مگر این که ناچار باشند. این موقع بهترین زمان برای سرقفلی سه که خیلی ها بلد نیستند. تعریف مرده برای مردم یعنی کسی که روح ندارد از نظر مردم وقتی روح نداشت، دلا؟ بدن می جان می شود. ولی بعضی ها هم می گویند مرده یعنی کسی که روح ندارد. حالا عبارت باشد یا بی جان. در مجموع سوال سختی است و من هم فکر می کنم که بهتر است به جای فلسفه بافی کمی بیرون برویم و در این خلوت توجه سازی و سلمان شویم شهرکهای صنعتی هم در دستور کارمان قرار دارد و این اتفاق برای نخستین بار در استان رخ خواهد داد. مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی گلستان خاطرنشان کرد: سه شهرک صنعتی استان با اعتبار پنج میلیارد تومان کارزمینی می‌شوند و اجرای شبکه فیبر نوری و مقررات هم در دست کارمان قرار دارد.خلیل زاده تصریح کرد: برسیم که هدف از ایجاد شهرک چیست؟ و امروزه آیا هر معرفتی بلکه یک ترفند تبلیغاتی برای بی اعتبار کردن تلاش دیگران و نمایش مبالغه آمیز از خویشتن و یا مجموعه ای هستند و آن را فاکتاً معنوی میدانند. دیگر این سوال چه وجهی دارد؟ مگر اینکه ابتدا فرض کنیم روح را متقی بدانند و معنویت را فاکتی مثل خودشیسی نداند و سپس این سوال را پیگیری کنند. و نیز میگوید: معنویت را عارف یعنی چه؟ یا عرفان ها هم‌زمان!!! اینکه چرا ایشان چنین ادعای خلافی طرح میکنند را در فقدان تفکر شناسایی بر قالب این جعل زیرکانه که معمولا توجه و مخالفت کسی را نیز برنمی‌گیرد دیگر برای بافتن بافت ضروری است. تحلیل محتوای آقای صالحی مقدم، یکی از سخنرانان این نشست است. تحلیلی بر سخنان دو سخنران دیگر نیز صورت گرفته که متعاقبا انتشار خواهیم داد. ایشان در تحلیل خود بیشتر به دریافته ای که از ارزش خود دارند و تم سخنرانی آن اشاره میکند. ایشان در مورد مفاهیم و مبانی و مدعای دینی خود، به عنوان نمونه، به مواردی اشاره میکند که به نظر می‌رسد خود ایشان هم به آن باور ندارند. ایشان در ادامه