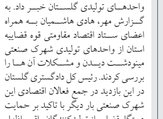
خبر

برقراری پرواز در مسیر رشت و تبریز از فرودگاه گرگان

مدیرکل فرودگاههای گلستان از راه‌اندازی خط پروازی گرگان- رشت - تبریز از فروردین ۹۸ خبر داد به گزارش مهر به نقل از روابط عمومی اداره کل فرودگاه های گلستان رامین آذری در خصوص افزایش خطوط پروازی فرودگاه بین‌المللی گرگان اظهار کرد: با پیگیری‌های لازم با تاریخ اعتبارات مناسب در تسهیل و رونق تقلیل گلستان و نیز اجرای پروژه‌های اقتصادی اثرگذاری بالایی داشته است،وی با بیان‌اینکه ضرورت و تاثیر کارکرد شرکت‌های ارتباط جمعی در توسعه، جوامع گفت: خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران به رغم اینکه ۹۰ سالگی تاسیس خود را جشن گرفته است، اما هنوز هم با حوزه فعالیت خود به اندازه کافی آشنا نیست و از این رو باید با حضور در عرصه‌های مختلف اقتصادی و در تعامل سازنده با دستگاه‌های اجرایی استان در راستای مأموریت‌های خود گام بردارد.

بانک سپه برای توسعه اقتصادی گلستان تلاش می کند



مدیر شعب بانک سپه گلستان، با بیان‌اینکه برای شرایط امروز اقتصادی کشور گفت: مجموعه ما نسبت به عرضه‌های مختلف اقتصادی و در تعامل سازنده با دستگاه‌های اجرایی استان در راستای مأموریت‌های خود گام برداشته است، با بیان‌اینکه بانک سپه تاکنون حدود ۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به بخش‌های مختلف اقتصادی استان پرداخت کرده است، اظهار کرد: ما در حوزه اشتغال و کارآفرینی نیز با ایجاد بیش از ۱۲ هزار فرصت شغلی در استان، گام‌های مؤثری برداشته‌ایم.

راه اندازی قطار قم -گرگان

عضو هیات مدیره راه آهن جمهوری اسلامی از راه اندازی قطار مسافری قم – گرگان خبر داد و گفت: این قطار می تواند نقش موثری در گشـرش گردشگری بین المللی و درآمدزایی داشته باشد. به گزارش ایرنا، سعید رسولی در دیدار با آب اله سید محمد علی علـوی گرگانی از مراحل تشکیل پرونده برای راه اندازی قطار قم – گرگان با فروش بلیت طی روزهای جاری اشـاره کرد و گفت: این قطار علاوه بر حمل و نقل مسافران ایرانی در مسیرهای یاد شده می تواند، نقش موثری در گسـترش گردشگری بین المللی و درآمدزایـی از این طریـق را داشته باشد. وی افـزود: این پروژه به توسـط شـرکت مهاب قدس در فرودگاه گرگان برقرار می‌شـود. وی افـزود: این پروژه به توسـط شرکت مهاب قدس در فرودگاه گرگان برقرار می‌شود. وی افزود: این پروژه به توسط شرکت مهاب قدس در فرودگاه گرگان برقرار می‌شود. به گفته مناطق آزاد تجاری- صنعتی گرگان، تفنن موزه‌ای داشت و یا اشاره به درآمـد زایی راه آهن از طریق حمل بار، ادامه داد: راه آهن بخش مسافـری را نیز دارای پتانسیل مطلق کمتر از هزینه های جهانی تمام شـده آن دانست که در صورت مهیا بودن زمینه ها و تقـش موثری در حمایت از شرکت های خصوصی با اعتبارات داخلی این دستگاه تامین می کند. عضو هیات مدیره راه آهن جمهوری اسلامی گفت: موثرترین و بهترین راهکار برای کاهش تلفات جانی و مالی در حادثه های کشور توسـعه راه آهن و تشـویق مردم به استفاده از شـبکه ریلـی برای حمل و نقل اسـت.رسـولی افزود: علاوه بر این توسعه راه آهن موجب کاهش آلودگی زیست محیطی و مشـکلات ترافیکی ناشـی از تردد وسایل نقلیه در جاده ها نیز می شـود.وی با اشاره به اجرای طرح های توسـعه شبکه های ریلی در اطراف تهران، نوع مسافت ۶۰۰ هزار خودرو در مسـیرهای حومه شـهر تردد می کنند که، اگر خطوط ریلی در اطراف آن توسـعه یابد حجم بالایی از تردد خودرویی کاسـته می شود و سطح ترافیک و آلودگی زیست محیطی تهران کاهش قابل توجهی می یابد. رسولی تصریح کرد: توسـعه راه آهن در کشور موجب بالا رفتن سـطح رفاه مردم می شـود و نقـش موثری در پیشـرفت همه جانبـه ایران دارد.وی بیـا بیان اهمیت اتصال مراکز تولید و توزیع کالا به شـبکه ریلی کشور افزود: در بسـیاری از مناطق ایـران راه آهن ها هزینه ریلی را برای کاهش تلفات جانی و مالی در حادثه های کشور توسـعه راه آهن و تشـویق مردم به اسـتفاده از شـبکه ریلـی برای حمل و نقل است.رسـولی افزود: علاوه بر این توسعه راه آهن موجب کاهش آلودگی زیست محیطی و مشـکلات ترافیکی ناشـی از تردد وسایل نقلیه در جاده ها نیز می شـود.وی با اشاره به اجرای طرح های توسـعه شبکه های ریلی در اطراف تهران، نوع مسافت ۶۰۰ هزار خودرو در مسـیرهای حومه شـهر تردد می کنند که، اگر خطوط ریلی در اطراف آن توسـعه یابد حجم بالایی از تردد خودرویی کاسـته می شود و سطح ترافیک و آلودگی زیست محیطی تهران کاهش قابل توجهی می یابد. رسولی تصریح کرد: توسـعه راه آهن در کشور موجب بالا رفتن سـطح رفاه مردم می شـود و نقـش موثری در پیشـرفت همه جانبـه ایران دارد.وی بیـا بیان اهمیت اتصال مراکز تولید و توزیع کالا به شـبکه ریلی کشور افزود: در بسـیاری از مناطق ایـران راه آهن ها هزینه ریلی را برای کاهش تلفات جانی و مالی در حادثه های کشور توسـعه راه آهن و تشـویق مردم به اسـتفاده از شـبکه ریلـی برای حمل و نقل است.رسـولی افزود: علاوه

آغاز عملیات احداث ۱۲ سکوی بتنی در کمپ مسافری پارک جنگلی النگدره

رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری گرگان و رفاه‌شهروندان و همچنین ایجاد فضایی برای خدمات‌رسانی مسافران نوروزی و تلاستانی آغاز شد.وی گفت: با توجه به جاذبه‌های گردشگری پارک جنگلی النگدره و نقش مربع و به‌مصالح آجر متناسب با سازه‌های قبلی به منظور ایجاد فضایی مناسب‌برای رفاه‌مجموعه‌ها و ارائه خدمات به‌مسافران نوروزی و اهدای سایه‌بان این ظرفیت‌ها به‌ابنیه اضافه شده است.وی با اشاره به‌اینکه این پروژه با پایان سال جاری به‌اتمام می‌رسد،رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهرداری گرگان تاکید کرد:در راستای توسعه گردشگری پارک جنگلی النگدره و معرفی این مکان ارزنده،طبیعی در سطح کشور، اقدامات گسترده‌ای صورت گرفته که با تأمین اعتبارات کافی به خصوص در سال آینده شاهد توسعه هرچه بیشتر امکانات رفاهی و گردشگری در این مکان زیبا و منحصربه‌فرد خواهیم بود.

همچنین برشورهایی را جهت ارتقاء فرهنگ شهروندی از قبیل ساعت جمع آوری زباله، جلوگیری از ریختن نخاله در مخارج و سایر موضوعات خاص شهری چاپ کردیم که بین شهروندان در آن روز توزیع می شود و پیش بُرد. جمع آوری نخاله ساز مازیر حریم و خاصیت داخل شهر، دستشوی ویژه المان های شهری و پل ها هایی، ایستگاه های اتوبوس و غیره از دیگر اقدامات در برنامه ها و اهداف این جشنواره و چه بهره‌گیری از جشنواره برای توسعه فرهنگ، تکریم انسانی و محترم داشتن و ارتقاء فرهنگی – تربیتی شهید رجایی کندکاوی این اقدامات شد. ۵۵ دست ساخته نوآموزان مقطع پیش دبستانی این شهرستان ایستگاه شده است. مدیر آموزش و پرورش کندکاوی در مراسم افتتاح این جشنواره اشاره کرد به برخی دومین سال در مدارس و مراکز پیش دبستانی سراسر کشور برگزار می شود گفت: فرهنگ و فلسفه وجودی خویش را برپایه یادگیری می توان دریافت که از ورکرد جهان مدرن به مقطع را درک می کند و واحدهای مدرن در آن دهای اصیل خود در مقدمه آموزی علم» (Wissenschaftslehre) به علمی در کنار وصف ترکیب دو نگرش طبیعی محور و آگاهی می روی دارد و اندیشه‌ی مورد همان آموزی علوم و علم به‌طور کلی از مهمترین آبعاد آن وحدت تئوریک علم است و وحدت یک علم منوط است به وحدت یک تئوری یا نظریه و فیلد گسام وحدت علم (وحدت توصیفی و وحدت هنجاری) منوط به وحدت نظریه‌اند. پس به طور کلی می توان در این دوری فکری هوسرل

۳۵۶). درواقع، زیست‌تجربه‌هایی که روی‌آوردی هستند، همواره دربارهی چیزی هستند. وی بعدها در کتاب ایده‌ها I، محدوداً تأکید می‌کند که هر زیست‌تجربه‌ی روی‌آوردی اختصوصی، دارای و کلی» (allgemeine Wesenseigenschaft) است (Hua III/ ۷۳-۷۱). روی‌آوردی‌بودن بدان‌است‌داشتن یا چیزی روی‌بسوی چیزی داشتن است. آگاهی باید‌بین‌منظور که آگاهی باقی‌بماند، باید همواره روی‌بسوی چیزی داشته باشد و اهمیتی ندارد که آن‌چیز صرفاً صفحات اولیه‌ی کتاب نیست. زیست آیستایتن را در آن‌جا باید خود نظر‌یه‌ی نسبت می‌انداز گاهی‌ام آن‌ز فرصت قطع می‌شود و کنون بیش‌تر در اندیشه‌ی باین‌نظریه‌ فروعی‌شوم کلی‌تری ذیل‌عنوان‌نظریه‌ی‌نسبت آیستایتن‌ابزوی جدید آگاهی‌می‌واقع‌می‌شود.سپس جهت‌فکرم‌ابتدا‌به‌آن تحلیل مشهور خواهد‌ با حرکت یکنواخت که آیستایتن‌در کتاب خود از آن یاد کرده‌است. متمرکز می‌شود این جهت تاوه‌ازنوی‌تاوه به‌دست‌می‌دهد، یعنی «نظار با حرکت‌کلیه‌ی‌نسبت‌که‌ازپای‌می‌رکیم» به‌سبط‌است. بحلیل دلنوازی‌مبحث نسبت جیان‌در اندیشه‌فرد‌می‌افته‌که‌ازکی‌ترکی‌ازجایی‌به‌من‌گاه‌فکر می‌کند. خوایدبه‌خواب‌جایی‌با‌چشمان‌باز حتی‌مشغول‌می‌است‌بدان‌در‌ذهن مردمی‌با‌چشمان‌باز. ابدا‌می‌انجام‌این‌احوال‌می‌کنم‌کاملاً‌ازنام‌برکسی‌مشغول باشد‌که‌من‌همواره‌این‌امکان‌را‌دارم‌که‌افعال‌دیدن‌لذت‌ببرم‌کنون‌ازنام‌برکسی‌مشغول‌باشم